

**Die Candela auf der Backe**



**Die Candela bei Schmusewetter**





### High Lights:

- Top Zustand
- Möbel innen: Alles Vollholz
- **Durchgehende Niro-Festreling**
- Sicherheitsdrähte vom Heck bis zum Vorschiff verlegt zum Einklinken mit Sicherheitsleine. Sicherheitsbügel an der Sprayhood.
- **Bimini** mit stabilem Sicherheits-Heckbügel... in Stufen aufspannbar bzw. reduzierbar
- Zusätzliches Regendach mit zwei Glasfaserstangen zum horizontal Spannen, mit Aussparung für Achterstag: blaue Zeltplane 3 m x 3 m
- **Vierzylinder Saugmotor-Diesel Mitsubishi** (Mercedes) von Sole marinisiert, Langsamläufer; Anschaffung 2007. 43 PS. Kein Turbo!. **2020/2021**: Aggregate erneuert: Vakuum-ventil-system für die Auspuffanlage, Anlasser, Seewasserpumpe, Auspuffkrümmer, Seewasserfilteranlage, Vorglühkerzen. Original Lichtmaschine 2020 erstmalig eingesetzt. Wellenabdichtungs-Gummibuchse (Volvo ) erneuert.
- **Kanäle Motor-Wärmetauscher gereinigt 2020/2021**
- **Segel:**  
**Großsegel** wenig gebraucht mit zusätzlichem Starkwindreff, für Atlantik geeignet. Gelattet mit extra Teflonmastschiene und Qualitätsrutschern von Harken. Lazybag-persenning überholt mit neuem Reißverschluss 2022.  
**Genua** auch noch wenig gebraucht (bis 2011 ca 6 Wochen/Jahr); zwei Reffstufen ca 40 m<sup>2</sup>. Segel von Fa Haase. **Generalüberholt mit neuem UV-Schutzstreifen 12/2021**

- **Bliester** (70 qm) mit Spinnackerbaum
- **Zweigang- Winchen für Großfall und Genua** (ursprünglich nur Eingang Winch)
- Ersatzgenua/ Fock
- Teak-Deck überholt 2017 (nicht erneuert), ständig ausgebessert.
- Rumpf: **Sandstrahlung 2017 mit neuem Aufbau**: Epoxid und Antifouling. **Neuer Antifouling-anstrich 2021/2022**
- Zierstreifen neu: 2018
- **Webasto Heizung**, vom Elektriker gewartet 2020.
- Druckwasser Kalt/warm. Außendusche
- 220 Volt Steckdosen in Heck, Küche und Bad.
- **Wassermacher** „Purewater“, 22 bis 27 l/Std. Neue Membrane 2021
- **2 Bügelanker: groß vorn (25 Kg)** und etwas **kleiner achtern** (18 Kg) mit Halterung.  
Vorne mit **Swivel** Kopplungsglied..bringt den Anker immer in die richtige Endposition
- **Hochwertige 8er Duplex Edelstahlankerkette** 65 m, für Warmgewässer ausgelegt. plus hochfeste Ankertrösse
- **Ankertrösse mit Bleieinlage** für Heckanker (Bügelanker)
- Anker vom Steuerstand und vom Ankerkasten aus bedienbar
- Automatische (sensorgesteuert) Ankerlaternen vorn und hinten
- Zusätzliche Bugleiter
- Gangway mit Grätting.
- **2 Solarpaneele** (Niro Haese) ausrichtbar /solide auf Rahmen an der Festreling montiert, 150 Watt mit **Votronic ppi Regler + Anzeige** ( beides neu 2023/24)
- Dingi 2.70 m, für max drei Personen: **Portabot Nr 8**: zusammenfaltbar auf Größe von Surfbrett; zwei Sitzbänke. Hängt an der Reling oder aufgebaut an Deck mit Schnellspannern, Oder Schleppen ...bis 4-5 Bft. Anschaffung 2014, kaum benutzt. Im Regeleinsatz zweites älteres **Portabot Nr. 10**..., 3.20 m, mit drei Sitzbänken.
- **3,5 Ps Mercury Aussenborder**: 2019 neu
- **Lungenautomat mit kleiner Pressluftflasche. Auch komplette Tauchausrüstung mit Tarierweste, 2 Lungenautomaten mit Oktopus, Finimeter möglich**  
Tauchgewichte, Profitauchflossen mit Schuhen
- **Spezialmastsitz** (Modell für Sicherheitstechnik von Mastarbeitern) mit **Winde zum Selbst-Hochwinden** bzw Herunterlassen (umlaufendes Seil)
- **Rettungsinsel** für 4 Personen auf Deck montiert. Wartung 2022/2023
- Extra dicke angepasste Matratze im Achterschiff steuerbordseitig.
- **Kurzwellen Receiver mit Vorverstärker und isoliertem Achterstag**
- **DSC-UKW Sprechfunk incl. GPS** . neu 2023/24
- **Raymarine Farb. Plotter MFD**. Typ AXIOM7. Neu 2023/24
- **Navtex**: Nasa Clipper Easy Navtex 490/518 . Neu 2023/24
- **VDO Echolot mit neuem Geber** (neu 2023/24)
- **Autopilot** Raymarine mit erneuertem Transportriemen.
- UKW Radio mit USB Ausgang und CD Spieler
- Boxen im Salon und im Armaturenbereich unter der Sprayhood
- Edelstahl-Gasherd mit Backofen, incl. Oberhitze, Drei-Flammer

- Bilgepumpe manuell, auch elektrisch (mit Automat) neu 2021
- Extra **el. Diesel Vorförderpumpe**, (davor ein eigener Dieselfilter) dahinter ein **Separ Filter** mit Wasserabscheider. Der normale Dieselfilter am Motor wurde als weiterer Dieselfilter belassen, ebenfalls die el. Dieselpumpe am Motor. Der Dieseltank wurde vor einigen Jahren gereinigt. Umspülung durch Filter.
- Elektrische Ankerwinch Lofrans ; überholt 2021. Bedienung auch vom Steuerstand aus
- **Sinus Wechselrichter AC-Master 12/1500 von Mastervolt, bringt 220 Volt mit 1500 Watt Dauer Leistung.** Neu 2023/24
- **220 Volt Batterie Ladegerät Mastervolt 60 Amp.**
- **Honda-Benzin-Generator 2000 Watt.** Damit kann das Batterieladegerät geladen werden.
- **Batterien:** aus USA: eine spezial gewickelte AGM Trockenbatterie (Spiralzelltechnologie) als Starterbatterie (**Optima**, rot), **vier** weitere Service-Batterien wie oben als Verbraucherbatterie (Optima, gelb). Anschaffung 2019 mit langer Lebensdauer, niedriger Selbstentladung, hoher Schüttelsicherheit und mit jeder Spannung aufladbar. Die z.Zt. effektivsten . AGM Batterien überhaupt. Ca 200 AmpStd.
- 1 Ampere **Verbrauchsanzeigergerät** (Kombimeßgerät U/V/Ah) von Victron-Energie
- Mechanisches Barometer von Pillekamp
- Diverse Seekarten und Bibliothek
- Salon: Schwedische Design Lampe (Lampenöl), Wempe Glasenuhr (mechanisch)
- Cobb Grill mit diversem Zubehör und Gestell für Relingmontage.

Die Ausstattung war ursprünglich für eine Atlantiküberquerung mit meiner Tochter gedacht. Nach dem Erwerb wurde das Schiff nur im Familienbetrieb genutzt, seitdem nie vermietet oder verchartert. Regelmäßige Wartung mit jährlichem Ölwechsel, Filterwechsel, Impellerwechsel. Bei Abwesenheit wurde das Schiff immer an Land verbracht; d.h. 2-3 x / Jahr Launching. Einige Seeventile wurden kürzlich durch hochwertige neue ersetzt, im Toilettenbereich Kunststoffventile von Truedesign. Komplette Haushaltsausrüstung (Pött und Pann); umfassende Ausrüstung mit diversem hochwertigem Werkzeug, Drehmomentschlüssel, Nietapparat usw. Ferner etliche Niro- bzw Elektroteile. diverse teure Ersatzteile (Wellendichtungsmuffe, Wasserpumpe, Auspuffkrümmer usw.)

Die Polster im Salon wurden im Badebetrieb immer mit Schonbezügen eingehüllt.



**Vorschiffkoje**



**Küche mit Gasherd und Backofen**

**b**



**Wassermacher im Vorschiff**



**Heckanker mit Bleieinlage in der Ankertrosse.  
Brett und Außenborder können im Notfall an der Badeleiter befestigt werden... als möglicher Ersatzmotor**



**Bug- Geschirr mit Swivel Kopplungsglied...bringt den Anker immer! in die richtige Slip Position.**



**Großes Porta Dingi... aufgebaut in der Halle. Es gibt auch ein kleineres neueres zusammengefaltet an der Reling**



**Bimini mit Durchblick vom Cockpit aus zum Masttop-Verklicker**



**Steuersäule mit Ruderautomat**



**Anker-Bedienung an der Steuersäule**



**Armaturen mit diversen Steckern zum Handy-Aufladen.**



**Sicherungskasten für 220 Volt**

**Stromnetz und Spannungswandler. Der Baby-funk re wurde 2024 ausgetauscht.**



**Anschluss für Außenstrom,**

**Sicherungen mit Fehlerstrom-Schalter**



**Sole 4 Zylinder. Heizungsboiler (auch elektrisch betreibbar), erneuert 2023. Motor: Mitsubishi 4 Zylinder, ohne Turbo, Langsamläufer**



Salon. Polster mit  
Schonbezug abgedeckt

Salon Backbord mit Schleppangel und schwedischer Designer-Öllampe



Salon Steuerbord

mit Obstnetz und Polsterbank. Schonbezug.



**Bad mit Dusche**



**Toilette XL**



**Sicherungen und Anzeigen, Barometer. Paneele für Webastoheizung, Bilgepumpe etc.**



**Kartentisch und rechts oben Durchblick in den Salon**

**Sony Welt-Empfänger** ganz li

**UKW Funk**

**Kurzwellen Sender-/empfänger**  
(mit Vorverstärker und isolierter Achterstag-  
antenne)

**Plotter** ganz re

**Alle Geräte (außer Kurzwelle und Sony  
Weltempf.wurden 2023/24 durch neue  
ersetzt , vgl Liste oben**

**Achterkoje mit zerwühltem Bett**



matratz Mit Bettauflage und Spannbettbezug

Spezialkomfort-

**Bimini, Backbord-Solarzelle**



Haltebügel an der Sprayhood

**Mittelschiff mit Rettungsinsel, Lazy bag**



**An der Seite verstaut 3 x 3 m  
blaue Zusatzplane gegen Regen oder Sonne mit Glasfibrstaben, wird horizontal  
gespannt, reicht fast über die ganze Breite**



**Bimini einrollbar. Mit  
Durchblick zum  
Verklicker und  
Rundumblick.  
Kräftiger Heck-Bügel**

## Bimini aufklappt



Landfeste auf Trommel. Rettungskragen mit Rapprolle (nicht zu sehen) und Blitzlicht.



**Niro Biegel-Heckanker.**

**Badeleiter mit Patentschäkel: kann vom Wasser aus (rotes Tau) gelöst werden, zum Entriegeln der Badeleiter und Abschwenken der Badeleiter.**



**Im Heckschapp liegt die Ankertrosse mit Bleieinlage und der Wasserschlauch mit Dusche, Dreiwegehahn für Warm/ Kaltwasser und ein Ventil zum Absperren. Rechts Halterung für den Außenborder**



**Das wenig gebrauchte kleine faltbare Porta Dingi kann nachts am Spinnackerfall gesichert werden oder bei kurzen Tages-Zielen auch aufgebaut auf Profil - Festfendern mit Schnellspannern gesichert und auf dem Vorschiff gelagert werden.**

**Oder wird zusammengefaltet an der Reling backborseitig z**

**Zusammenfassend: Ein tolles robustes und sicheres Schiff mit allen erdenklichen technischen Extras. Der Langkieler garantiert weiches Eintauchen in die See, auch wenn`s bläst.**

Stand: 2023/2024