

## AMEL SHARKI Beschrieb

Baujahr 1987 No. 149 von Ersteigner zu verkaufen, Verhandlungspreis CHF 95'000.-

Liegeplatz: PANAMA, Panamarina

Auskunft, Kontakt unter: [sharki87@gmx.net](mailto:sharki87@gmx.net)

<b>Schiffsdaten</b>		<b>Caracteristiques</b>		<b>Facts</b>
Schiffsarchitekt	H. Amel u. J. Carteau	Architectes	H. Amel et J. Carteau	Architect Henri Amel + J. Carteau
Werft	Chantier AMEL	Chantier	Chantier AMEL	Shipyard Chantier Amel
Baujahr	1987, Nr.149	Année de construction	1987, num149	Year of construction 1987 No. 149
Schiffstyp	Ketch	Type	Ketch	Type Ketch
Länge ü.a	12.50 m	Longueur total	12.50 m	LOA 12.50 m / 41 ft
Rumpflänge	11.95 m	Longeur coque	11.95 m	Length hull 11.95 m / 39 ft
Wasserlinie	9.70 m	Longueur flottaison	9.70 m	Waterline 9.70 m
Breite	3.60 m	Largeur	3.60 m	Wide 3.60 m / 12 ft
Breite Wasserlinie	3.10 m	Largeur flottaison	3.10 m	Wide waterline 3.10 m
Tiefgang	1.85m / 1.95 m	Tirant d'eau	1.85/1.95 m	Draft 1.95 m / 6.5 ft
Masthöhe ü. Wasserlinie	14.95 m	Tirant d'air	14.95 m	Mast height above Waterline 14.95m / 49 ft
Freibord Bug	1.35 m	Franc-bord AV	1.35 m	Freeboard bow 1.35 m
Freibord Heck	1.15 m	Franc-bord AR	1.15 m	Freeboard rear 1.15 m
Segelfläche am Wind	75 m2	Surface voilure au près	75 m2	Surface sails on the wind 75 m2
Roll-Grosssegel im Mast, System AMEL	22 m2	Grand-voile enroulée, system AMEL	22 m2	Mainsail manual furling System AMEL, 22 m2
Rollgenua, elektr. Antrieb System AMEL	42 m2	Genua, enrouleur electr., system AMEL	42 m2	Headsail, electric furling System AMEL, 42 m2
Fock	12 m2	Foc/Trinquette	12 m2	1 Genoa boom system AMEL
Besan Rollsystem AMEL, in Mast, manuell	10m 2	Artimon enroulé, system AMEL	10 m2	Jib 12 m2
Besan-Stagsegel	17 m2	Foc d'artimon	17 m2	Mizzen sail, manual furling System AMEL
1 Genua-Ausbaumer System AMEL		1 Tangon genua, system AMEL		Mizzen staysail 17 m2
Blister	96.00 m2	Blister	96 m2	Blister 96 m2
Verdrängung	9.7 t	Déplacement	9.7 t	Displacement 9.7 t
Gesamtgewicht leer	7.8 t	Poids total à vide	7.8 t	Total weight empty 7.8 t
Ballast	3.2 t	Aileron lesté	3,2 t	Ballast 3.2 t
Rumpfgeschwindigkeit	7.6 kn	Vitesse de coque	7.6 noeuds	Hull speed 7.6 kn
Dieseltank	340 l	Carburant	340 l	Fuel tank 340 l / 90 Gal
Wassertank im Kiel	750 l	Réservoir eau douce	750 l	Water 750 l / 197 Gal

<p><b>Ausrüstung</b>  Motor VETUS M4.45, 30.9 kW / 42 PS, neu Januar 2022, aktuell 26 Betriebsstunden  1. Alternator 12V/110A, 2. Alternator 12V/85A  Wendegetriebe, neu, Technodrive TMC 60P</p> <p>Ankerwisch «Tigres» von LOFRANS mit Funk-Fernbedienung  Ankerkette ca. 65 m / 10 mm  Bügelanker 20 kg mit Niro-Kugelgelenk-Anschluss  2. Anker, FORTRESS 4.5 kg Alu-Plattenanker mit Kettenvorlauf und Leine  3. Anker, BRITANY 15 kg mit Kettenvorlauf und Leine  Beiboot-Faltanker mit Kettenvorlauf und Leine  Beiboot «AB-VENTUS 8VL», 8 ft , mit Canvas-Ueberzug  Aussenborder TOHATSU 3.5 PS  Davits für Beiboot  Badeplattform  Gangway System AMEL, kombiniert als Badeleiter benutzbar  Viele Schoten und Fallen  Festmacher, Ruckdämpfer und Fender</p> <p><b>Pantry</b>  Marine Kühlschrank ISOTHERM Cruise Elegance, 130 l, 12 V mit Smart Energy Control  Kühl/Gefrierbox, WAECO Cool freeze, CDF25/12V (mobil)  Gasherd ENO-Le Gascogne, Inox, 2-flammig mit Backofen  2 «Campinggaz» Flaschen, mit passendem Druckreduzierventil  2 Kunststoffgasflasche je 4.5 kg, 1 Stahlgasflasche, 4.5kg, alle mit US-Anschlüssen und 1 Druckreduzierventil  Holzkohlegrill «Magma» für Reling-Montage</p> <p>Die Pantry ist mit Pfannen, Geschirr, Gläser, Besteck und weiteren Küchenutensilien top ausgerüstet  Warmwasserboiler QUICK 25 l, über Motor oder Landstrom heizbar</p>	<p><b>Équipement</b>  Moteur VETUS M4.45, 30.9 kW / 42 PS, neuf Janvier 2022, actuellement 26 heures moteur  Alternateur 1 : 12V/110A, Alternateur 2 : 12V/85A  Engrenage/Boîte de vitesse, Technodrive TMC 60P, neuf</p> <p>Guindeau LOFRANS « Tigres », télécommande  Chaîne de mouillage galvanisée 10 mm, ca. 65 m  Ancre 20 kg, type « Bügelanker », avec Jonction Inox  2<sup>ème</sup> ancre, type alu-« FORTRESS » 4.5 kg avec avance de chaîne et cordage  3<sup>ème</sup> ancre, BRITANY 15 kg avec avance de chaîne et cordage  Petit ancre pour annexe  Annexe « AB-VENTUS 8VL », 8 ft, avec protection canvas  Moteur hors-bord TOHATSU 3.5 CV  Davits pour l' annexe  Plate-forme AR  Passerelle/échelle de bain system AMEL  Drisses, et autres cordages  Pare-battages et amortisseur d'amarrage</p> <p><b>Pantry</b>  Frigo ISOTHERM Cruise elegance, 130 l, 12 V avec Smart Energy Control  Frigobox WAECO Cool freeze, CDF25/12V (mobile)  Cuisinière à gaze ENO-Le Gascogne, inox, avec four  2 bouteilles «Campinggaz» avec détendeur  2 bouteilles plastique propan à 4.5 kg, 1 bouteille acier à 4.5 kg, toutes avec connections et détendeurs US  BBQ «Magma», montage balcon</p> <p>Pantry équipée avec casseroles, vaisselle, verres, ensemble de couverts plus divers utensiles de cuisine  Boiler QUICK 25 l, chauffé par moteur ou électrique 220V</p>	<p><b>Equipment</b>  Engine VETUS M4.45, 30.9 kW / 42 HP, new January 2022 actually 26 running-hours  1. Alternator 12V/110A, 2. Alternator 12V/85A  Marine gearbox, Technodrive TMC 60P, new</p> <p>Windlass LOFRANS "Tigres" with remote control  Ancor chain 10 mm, ca. 65m / 210 ft  1st ancor, «Bügelanker» 20 kg/45lbs with inox junction  2<sup>nd</sup> ancor, FORTRESS 4.5 kg Alu with supplly-chain and rope  3th. Ancor BRITANY 15 kg with supply-chain and rope  Small dinghy ancor  Dinghy "AB-VENTUS 8VL" 8 ft. with canvas cover  Outboard engine MERCURY 3.5 HP (new),  Davits for dinghy  Stern-platform  Gangway and swimming ladder System AMEL  Many ropes and halyard  Mooring and shock absorbers and fenders</p> <p><b>Galley</b>  Marine refrigerator ISOTHERM Cruise elegance, 130 l, 12 V with Smart Energy Control  Frigobox WAECO Cool freeze, CDF 25/12V (mobil)  Gas stove ENO-Le Gascogne, Inox, 2-flame with oven  2 propane tanks « Camping-Gaz » with reducing valve  2 propane tanks glass-fiber 10 lbs, 1 propane steel tank 10lbs, pressure reducing valve US-system  BBQ "Magma" for rail mount</p> <p>The pantry is very well equipped with pans and dishes  Waterheater QUICK 25 l, charged by engine or electr. 220V</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Navigation

Kartenplotter RAYMARINE C9 mit Digitalradar RAYMARINE  
Kartenplotter (Cockpit) RAYMARINE Axiom7 mit Sonar (neu 2023)  
B&G H3000 System, Echolot / Log / Wind-Geschwindigkeit, -  
Richtung u. -Winkel  
Anzeigen Innen digital, im Cockpit digital und analog  
Autopilot RAYMARINE X30  
Uhr und Barometer BARIGO, analog  
Sextant Davis

### Kommunikation

AIS Transceiver RAYMARINE 650  
AIS Splitter RAYMARINE 100  
UKW RAYMARINE 55 mit Remote-Mikrofon-Lautsprecher im  
Cockpit  
UKW Handgerät ICOM M34  
SSB Transceiver mit Antennentuner  
Pactor-Modem SCS 3  
Isolierter Achterstag und Erdungsplatte  
Autoradio SONY mit Cassetten und CD-Wechsler

### Sicherheit

Rettunsinsel 4 Personen SEA-SAFE PL-4 (neu 12/2018)  
EPIRB ACR Aqualink  
VHF-DSC - Notruf  
1 Automatik Schwimmweste mit Lifeline und Sicherheitsgurt  
6 Feststoffschwimmwesten, 2 Lifelines und Sicherheitsgurt  
Sicherungsleine Gurtband für ganze Schiffslänge (2x)  
Hufeisenrettungsring mit Schwimmleine 30m  
2 Feuerlöscher, 1 Löschdecke  
Nebelhorn  
Hand-Bilgenpumpe Henderson und 2 Pumpen elektrisch 12V

### Energieversorgung

Batteriebank 1: 3x 12V/100 AH, Typ MDCA 27, neu Jan. 2022  
Batterie 2: 1x 12V/80 AH, DEP24, neu Jan. 2022  
1 Batteriepulser MEGAPULSE  
Laderegler STERLING pro alt C, 80 Amp

### Navigation

GPS traceur de carte RAYMARINE C9 avec Radar digital  
GPS Traceur/Sondeur (Cockpit) RAYMARINE Axiom7 (2023)  
B&G H3000 system, Sondeur / Log / Vitesse / Vent / -Direction et  
Angle.  
Navigation interieur digital, Cockpit digital et analogue  
Pilote automatique RAYMARINE X30  
Montre et Baromètre BARIGO analogue  
Sextant Davis

### Communication

AIS Transceiver RAYMARINE 650  
AIS Splitter RAYMARINE 100  
VHF RAYMARINE 55 avec micro/haut parleur au cockpit  
  
VHF ICOM M34  
BLU HF-Radio avec tuner  
Modem Pactor SCS 3  
Pataras isolé, plaque mise à terre  
Autoradio Sony avec Cassettes et CD-Player

### Sécurité

Radeau de survie 4 pers. SEA-SAFE PL-4 (neuf 12/1218)  
EPIRB ACR Aqualink  
VHF-DSC – Appel de détresse  
1 gilets gonflable et lignes de sécurité  
6 Gilets de sauvtage avec col, 3 harnais et lignes de sécurité  
Ligne de sécurité sur toute la longueur du bateau (2x)  
Bouée fer à cheval avec ligne flottante 30m  
2 extincteurs, 1 couverture anti-feu  
Avertisseur de brume  
Pompe de cale à main Henderson, et 2 pompes électrique 12V

### Alimentation électrique

Batteries 1, 3x 12V100 AH, Typ MDCA 27, neuf Jan. 2022  
Batterie 2, 1x 12V80 AH, Typ DEP24, neuf Jan. 2022  
1 Régénérateur batterie MEGAPULSE  
Régulateur de charge STERLING pro alt C, 80 Amp

### Navigation

GPS plotter RAYMARINE C9 with digital radar  
GPS plotter (cockpit) RAYMARINE Axiom7 with sonar  
(2023)  
B&G H3000, sounder, log, speed, wind direction and  
angle  
NavInstruments chart table digital, cockpit digital and  
analogue  
Autopilot RAYMARINE X30  
Clock and barometer BARIGO analogue  
Sextant Davis

### Communication

AIS Transceiver RAYMARINE 650  
AIS Splitter RAYMARINE 100  
VHF RAYMARINE 55 with remote micro-unit in cockpit  
VHF ICOM M34 handheld  
SSB Transceiver with Antennatuner  
Pactor-Modem SCS 3  
Isolated backstay, earth connection plate  
Car radio SONY with Casette and CD-player

### Safety

Life raft 4 pers. SEA-SAFE PL-4 (new 12/1218)  
EPIRB ACR Aqualink  
VHF-DSC – emergency call  
1 automatic life jackets with lifeline  
6 life jackets, 3 safety harness and lifelines  
Safety leash webbing for the entire length of the boat (2x)  
Horseshoe bouy with floating line 30m  
2 fire extinguishers, 1 fire blanket  
1 horn  
Manual bilge pump Henderson, 2 pumps electric 12V

### Power supply

Battery bank 1, 3x 12V100 AH, Typ MDCA 27, Jan. 2022  
Battery bank 2, 1x 12V80 AH, Typ DEP24, new Jan. 2022  
1 Battery pulser MEAGPULSE

<p>Inverter 12V-220V 1000 W, Sinus  Inverter 12V-220V 1500 W, Sinus  Inverter 12V-220V 600 W (Ersatz)  Inverter 12V-110V 150 W (Ersatz)  3 Solarpanel 50 W (mobil)  1 Solarpanel 70 W (mobil)  1 Solarpanel 25 W (fix)  Regler für Solarpanels  Powermanagement Anzeige MASTERVOLT Batman lite (neu 2023)  Batterieladegerät CRISTEC 220V/110V, 20 Amp.</p> <p>Landstrom Anschluss mit Kabel und div. Steckern  Sicherungspanele und FI-Schutz, Stromkreise einzeln abgesichert  Verbraucheranschlüsse Innen mit Euro- und US-Steckdosen  Lichtquellen mehrheitlich auf LED umgerüstet  Generator HONDA EU 1000i /Ausgang 110V und 12V  Diverse 12V Steckdosen innen</p> <p><b>Wasser</b>  QUICK Boiler 20 l mit Warmwasserdrucksystem 220 V elektrisch oder mit Motor und Wärmetauscher  1 Wasserpumpe JABSCO-Par, Druckausgleichstank JABSCO Mini  In der Pantry Druckwasser kalt und warm sowie mit Fusspumpe (kalt), Trinkwasser mit Aktivkohlefilter JABSCO Aqua-Filta  Salzwasserhahn mit Fusspumpe  Abwasser in der Pantry kann nach aussen oder in die Bilge abgelassen werden  In der Dusche Druckwasser warm und kalt mit Einhebelgriff-Duschbrausenzug plus 1 Whale-Fusspumpe  WC JABSCO Baby Blake  1 WC Port-a-Poti (mobil)</p> <p><b>Beschattung / Regenschutz</b>  Sonnendach Cockpit 1 neu, 1 alt  Sonnensegel über Baum (Beschattung Frontscheibe Cockpit)  Grosses Sonnendach 2-teilig (Mast bis Heck)  Persenning Niedergang-Steuerstand  Diverse Sonnenschutzabdeckungen  2 transparente Plastikfenster Cockpitseiten mobil</p>	<p>Convertisseur 12V-220V 1000 W Sinus  Convertisseur 12V-220V 1500 W Sinus  Convertisseur 12V-220V 600 W (réserve)  Convertisseur 12V-110V 150 W (réserve)  3 Panneau solaire 50 W (mobil)  1 Panneau solaire 70 W (mobil)  1 Panneau solaire 25 W (fixe)  Régulateurs pour panneau solaire.  Powermanagement MASTERVOLT Batman lite (2023)  Chargeur batteries CRISTEC 220V/110V, 20Amp</p> <p>Prise de quai 110V/220V avec cables et diff. prises  Panel de disjoncteurs  Prises intérieur système UE et USA  Sources lumineuses, la plupart changées en LED  Générateur HONDA EU 1000i / 110 V et 12 V  Plusieurs prises 12 V à l'intérieur</p> <p><b>Eau</b>  Boiler 20 l QUICK eau chaude, se charge électriquement 220V ou par moteur (échangeur thermique)  1 pompe d'évier JABSCO-Par, Réservoir JABSCO Mini  Pantry : eau froide et chaude sous pression, plus pompe à pied pour eau froide, filtre à charbon actif JABSCO Aqua Filta  Pompe à pied pour eau de mer, robinet séparé  L'eau de l'évier peut être évacuée vers l'extérieur ou dans la cale  Dans la douche eau pression froide et chaude, robinet mélangeur avec douche, plus 1 pompe à pied Whale  Toilette JABSCO Baby Blake  1 toilette mobile Port-a-Poti</p> <p><b>Protection solaire et pluie</b>  Bâche canvas pour cockpit, 1 neuve, 1 ancienne  Bâche canvas sur la bôme pour protection vitre cockpit  Grande bâche canvas (du grand mat à arriere)  Bâche-protection entré et place de barreur  Div. petites bâches canvas  2 fenêtres latérales en plastique transparent pour cockpit</p>	<p>Charging regulator STERLING pro alt C, 80 Amp  Inverter 12V-220V 1000 W Sinus  Inverter 12V-220V 1500 W Sinus  Inverter 12V-220V 600 W (spare)  Inverter 12V-110V 150 W (spare)  3 Solarpanel 50 W (mobil)  1 Solarpanel 70 W (mobil)  1 Solarpanel 25W (fix)  Solarpanel-regulator  Powermanagement MASTERVOLT Batman lite (new2023)  Battery charger CRISTEC 220V/100V, 20 Amp</p> <p>Shore power connection 110V/230V with cable and connectors, fuse box and FI fuse  Inside sockets for European and US- plugs  Most lights changed to LED  HONDA generator EU 1000i / 110 V and 12 V  Few sockets inside for 12V</p> <p><b>Water</b>  QUICK Boiler 20 l with 220V hot water pressure system electric or with engine and heat exchanger  1 water pumps JABSCO-Par, Expansiontank Jabsco Mini  In the pantry cold / hot pressure water tap / drinking water tap JABSCO Aqua Filta and saltwater tap with foot pump  Water in the pantry can be drained to the outside or into the bilge  Shower, pressurized water warm and cold with Pull-out mixer faucet, plus 1 foot pump Whale  Toilet JABSCO Baby Blake, manual  1 toilet mobil Port-a-Poti</p> <p><b>Shading</b>  Sunroof cockpit 1 new, 1 used  Awning over the boom, cover for the cockpit-windshield  Sunroof, main mast to rear  Canvas cover companionway and helmsman place  Several small awnings  2 plastic windows, side of the cockpit</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Motor**

VETUS M4.45 39kw/42PS neu installiert Januar 2022, 26 h  
Bedienpanel VETUS, Startschloss, Anzeigen Drehzahl,  
Wassertemperatur, Oeldruck, Voltmeter, Betriebsstunden und  
Kontrollleuchten

1.Alternator, Mitsubishi 12V/110A

2.Alternator, Mitsubishi 12V/85A

Wellendichtung/Stopfbuchse ERCHEM, wartungsfrei

Wellenkupplung VETUS Uniflex 12, neu Januar 2022

**Speziell**

Wichtige Sicherheitsaspekte sind u.a. dass bei der SHARKI der  
Ballast im Kiel einlaminiert ist. Es hat dadurch keine kritischen  
Bolzenverbindungen zwischen Rumpf und Ballast.

Dazu verfügt die SHARKI über zwei wasserdichte Schotts und gilt  
dadurch als "sozusagen unsinkbar".

Leinenführung für Segel (Genua elektrisch, Grossbaumtraveler,  
Genuaholepunkt (System AMEL) vom Cockpit bedienbar.

Alle Decken- und Wandverkleidungen wurden mit neuem Material,  
fachgerecht ausgekleidet

Die ganze Innenausstattung ist in sehr gutem Zustand

Bugkabine statt 2x Einzelkoje mit Einsatz in eine grosse Liegefläche  
umgestaltet werden.

Heckkabine Kojen einseitig mit Verbreiterung

Die Originalholzverkleidungen in «Acajou» (Mahogany) in  
ausgezeichnetem Zustand

Unter Salonboden wurden Staufächer eingebaut

Cockpitbänke mit div. Kissen fix und mobil

Viele Ersatzteile, Maschinen (Bohrmaschinen. Stichsäge,  
Winkelschleifer, Hochdruckreiniger Werkzeug, Schrauben,  
Schäkel u. Kleinmaterial etc.

Wassermacher (12V, 35l/h) in Einzelkomponenten montagebereit  
vorhanden

Elektrische Nähmaschine SINGER

**Moteur**

VETUS M4.45 39kw/42CV neuf, installé janvier 2022, 26h  
Affichage VETUS, allumage, vitesse, temp.-eau, pression-huile,  
Volt, heures moteur, témoins de contrôle

Altérnateur 1, Mitsubishi 12V/110A

Altérnateur 2, Mitsubishi 12V/85A

Joint tournant de l'arbre ERCHEM, sans entretien

Accouplement flexible VETUS Uniflex 12, neuf janvier 2022

**Particularités**

Point fort de sécurité sont, entre autres, que le lest du SHARKI est  
laminé dans la quille. Il n'y a donc pas de liaisons critiques par  
boulons entre la coque et le lest.

De plus, le SHARKI dispose de deux cloisons étanches et est  
donc pour « ainsi dire insubmersible ».

Lignes, écoutes: La plupart des manœuvres peuvent être  
effectuées à partir du cockpit...

Les revêtements de plafond et des parois ont été refait avec du  
matériaux neuf

L'intérieur est dans un très bon état

Cabine avant : Les 2 lits peuvent être agrandi en un grand lit

Cabine arrière : Un lit agrandi en double-lit

Boiserie original en acajou en très bon état

Sous le sol du salon plusieurs compartiments de rangement

Bancs de Cockpit avec divers coussins fix et mobiles

De nombreuses pièces de rechange, machines (perceuse, scie  
sauteuse, meuleuse, « Kärcher ») outils, vis, manilles et divers  
petites pièces etc.

Désalinateur (12V, 35l/h) en composants détachés, prêt pour  
montage

Machine à coudre électrique SINGER

**Engine**

VETUS M4.45 39kW/42 HP, new, installed Jan.2022, 26  
hours

Panel VETUS, Starting key, Rpm, watertemp. oilpressure,  
voltmeter, engine-hours and several lights

Alternator 1, Mitsubishi 12V/110A

Alternator 2, Mitsubishi 12V/85A

Shaft seal ERCHEM maintenance free

Flexible shaft coupling VETUS Uniflex 12, new Jan 2022

**Specially**

Safety aspects include the fact that the SHARKI has the  
ballast laminated into the keel. It therefore has no critical  
bolt connections between hull and ballast.

In addition, the SHARKI has two watertight bulkheads and is  
therefore "considered unsinkable"

Line guide: All maneuver can be operated from the cockpit,  
reefing, curling etc.

All ceiling and wall coverings were expertly lined with new  
material

The whole interior is in very good condition

Bow cabin instead of 2 single berth with insert can be  
converted into a large berth.

Rear cabin berth on one side with widening

Original wood paneling "Acajou" (Mahogany) in excellent  
condition

Under main-cabin-floor storage compartments were  
installed

Cockpit benches with cushions fixed and mobile

Many spare parts, machines (drills Jigsaw, angle-grinder,  
high-pressure washer tools, screws, shackles and  
small material etc.

Watermaker (12V, 9Gal/h)in components ready for  
assembly

Electric sewing machine SINGER

<p><b>Besegelung: Rollsysteme orig. AMEL</b>  Grosssegel manuell in Mast gerollt  Genoa (mit Sonnenschutz auf Achter- und Unterliek) elektrisch vom Cockpit bedient, mit manueller Notbedienung, orig. System AMEL  Fock  Besan, manuell in Mast gerollt  Besan-Stagesegel  Blister ca. 95m2  1 Genoa-Ausbaumer System AMEL mit Leinen  Grossmast 3 Selbstholewischen LEWMAR, 2 Gang  Besanmast 3 LEWMAR Winschen, davon 2 selbstholend  Cockpit 2 Selbstholewischen LEWMAR (Genoa/Blister/Fock) 2-Gang  Viele Schäckel und Blöcke</p> <p>Es wurde laufend in Unterhalt und Erneuerung investiert</p> <p><b>Registration und Flagge SCHWEIZ</b></p> <p><i>09.12.2023</i></p>	<p><b>Voiles : Enrouleurs système AMEL</b>  Grand-voile roulée à main dans le mât  Génois (avec protection soleil chute et bordure), enrouleur électrique depuis le cockpit, système AMEL, en cas d'urgence system à main possible  Trinquette  Artimon, enrouler à main dans le mât  Foc d'artimon  Blister, env. 95m2  1 Tangon pour Génois System AMEL avec lignes  Grand'mât 3 winch LEWMAR self-tailing, 2 vitesses  Mât d'artimon 3 winch LEWMAR, 2 self-tailing  Cockpit 2 winch LEWMAR self-tailing 2 vitesses  Divers manilles et poulies</p> <p>Investiments continus dans le renouvellement et la maintenance</p> <p><b>Régistration et pavillon SUISSE</b></p>	<p><b>Sails: Furling system AMEL</b>  Mainsail manual furling inside mast  Genoa (with suncover foot and leach) electrically operated from the cockpit, with manual emergency operation, orig. system AMEL  Jib  Mizzen, manual furling inside mast  Mizzen staysail  Blister approx. 95m2  1 Genoa boom («spinnaker poles») system AMEL incl. lines  Main mast 3 winches selftailing LEMAR, 2 speed  Mizzen mast, 3 winches LEWMAR, 2 selftailing  Cockpit 2 winches selftailing LEWMAR, 2 speed  Many blocks and shackles</p> <p>There has been continuous investment in maintenance and renewal</p> <p><b>SWISS flag and registration</b></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------