

FLYING CRUISER S

Als Segler wissen Sie die jeweiligen Vorteile einer Segeljolle oder eines Kajütbootes zu schätzen. Da gibt es begeisterte Jollensegler, andere ziehen ihr Kajütboot vor. Doch hat sich nicht mancher Eigner einer Jolle schon ab und zu gewünscht, einen längeren Törn mit seinem Boot zu machen, es an Bord ein wenig bequemer zu haben – mal ausruhen zu können – guten Gewissens auch die ganze Familie mitzunehmen und dabei trotzdem nicht zur lahmen Ente zu werden oder ein großes Risiko einzugehen.

Alle die genannten Möglichkeiten wollten wir beim Konzept des Flying Cruiser S berücksichtigen.

Oder – Sie kennen das Problem der nichtvorhandenen oder sehr kostspieligen Liegeplätze. Sie wohnen nicht nahe genug an einem Segelrevier und haben sich aus diesem Grunde für eine liegeplatzunabhängige Jolle entschieden. Dabei würde es eigentlich Spaß machen, auch einmal ein Wochenende zünftig an Bord zu verbringen – oder – sofern das Segelrevier groß genug – vielleicht im Urlaub in Küstengewässern, mehrere Tage mit Ihrem Boot unterwegs zu sein.

Er sollte also eine große, geräumige Jolle werden mit Platz für die ganze Familie, sicher und problemlos, jedoch auch sportlich zu segeln, liegeplatzunabhängig sein, dabei die Vorteile einer Jolle mit denen eines Kajütbootes verbinden.



Profil auf Deck, Seiten- und Achterdeck sowie neben dem Mast.

Die große, geräumige Plicht mit Brückendeck und bequemen Sitzdächern bietet sicheren und geschützten Platz für die ganze Familie. Natürlich kann man auf dem Seitendeck sitzend auch ausreiten. Ausreitgurte werden auf Wunsch eingebaut. Ein eingeformter Lenzbrunnen mit Soglenzer sorgt für einwandfreien Wasserabfluß. Zwei große Backkisten unter den Sitzdächern sowie eine weitere im Achterschiff ergeben ein Maximum an Stauraum. Das Außenbord kann zum Beispiel gleich achtern oder in der Plicht verstaubt werden. Über dem Brückendeck – also weit über dem Plichtbode – das dicht verschließbare Einstiegsstück zur Kajüte. Die Kajüte, 2,20 m lang und 75 cm hoch, ermöglicht bis zu drei Kojen. Unter den Kojen und unter dem Brückendeck weiterer Stauraum; im Vorschiff eingeformte Vorrichtung für kleines Eimer-WC. Alle übrigen Details, mehr über Bauweise, Beschläge und Rigg, können Sie den technischen Ausführungen entnehmen.

Wir hatten eingangs von der Möglichkeit des Wohnens an Bord gesprochen. Nun kann man zwar in der Kajüte bequem zu dritt schlafen, auf Sitzhöhe für Großgewachsene wurde jedoch zugunsten der Gesamtform verzichtet. Dafür ist eine Wohnpersenning über dem Großbaum vorgesehen. Bei der vorhandenen Größe der Plicht ergibt sich ein geräumiges Wohnzelt mit Fenster und Lüftung. Aus dem Flying Cruiser S wird damit eine zünftige und preiswerte Wochenendbehausung.



Der Flying Cruiser S ist eine bildschöne Mehrzweck-Jolle geworden – ein Daysailor mit hervorragenden Segel-eigenschaften, mit großer, geräumiger Plicht und – kaum sichtbar – einer flachen Kajüte.

Es ist ein ausgesprochenes Vergnügen, den Flying Cruiser S zu segeln. Er läßt sich leicht und problemlos handhaben. Seine Normalbesegelung von 11,9 qm (am Bodensee führer-scheinfrei) erlaubt ein sicheres und flottes Wanders segeln. Das Kommando: „Achtung Baum über“ wird niemand erschrecken – der Großbaum liegt über Kopfhöhe. Wer den Flying Cruiser S sportlich segeln möchte, sollte die große Besegelung (14 qm) wählen. Das kostet zwar etwas mehr, dafür ist das Vergnügen – ein ausgesprochen schnelles Boot zu segeln – um so größer.

Lassen Sie uns den Flying Cruiser S jedoch ausführlicher beschreiben:

Der Rumpf entspricht der FLYING CRUISER JOLLE.

Bei einer Länge von 5,12 Meter und 2 Meter Breite, Rundspantbauweise mit ausgeprägtem U-Spant ergibt sich eine optimale Steifheit des Rumpfes und eine hohe Anfangsstabilität. Das Begehen des Seitendecks im Hafen bewirkt fast keine Krängung des Bootes. Ein leichter, positiver Sprung, der negative Spiegel, die elegante Deckslinie und die harmonisch integrierten Kajütenfenster zeigen ein zeitgemäßes, funktionales Design.

Auch das Deck und die Plicht sind nach zweckmäßigen Gesichtspunkten bis ins kleinste Detail gestaltet. Vom eingeformten Ankerkasten auf dem Vorschiff, bis zum rutschfeste

Gebaut wird der Flying Cruiser S in drei verschiedenen Ausführungen: Als Schwertboot (Standardausführung) mit vollkommen geschlossenem Schwertkasten, Kielschwert-Boot und als Kielboot. Das Trailern ist selbst mit kleinerem Pkw kein Problem. Wir haben einen Spezialanhänger mit Slipwagen konstruiert, der Sie vom Hafenkran unabhängig macht. Beim Schwertboot genügt schon ein flacher Strand um mit Ihrem Boot ins Wasser zu kommen.

Ausführung und Lieferumfang

Bootskörper
Rundspantbauweise mit ausgeprägtem U-Spant aus glasfaserverstärktem Polyester (GFK) im Handauflegeverfahren hergestellt, mit negativem Spiegel.
GFK-Spantengerippe.
Alu-Scheuerleiste mit starkem Gummiprofil.
Die Polyester-Deckschicht ist eingefärbt.
Rumpf und Deck goldgelb (Sicherheitsfarbe).

Deck
Auf dem Vorderschiff eingebauter Ankerkasten. Gegen Aufpreis 2 Bullaugen im Schott. Durchgehendes Seitendeck bis achtern. Achterdeck. Rutschfestes Profil auf allen begehbaren Deckflächen.

Plicht
Sitzduchten mit Süßrand sowie Brückendeck. Eingebauter, ausreichend dimensionierter Lenzer.

Kajüte
Große Liegefläche bis 3 Personen. Kajüthöhe 75 cm.

Stauraum
Im Vorschiff, sowie unter dem Brückendeck, 2 große Backkisten, ein weiterer, großer Stauraum unter dem Achterdeck.

Rigg
Mast und Baum aus seewasserbeständigem, silbereloxiertem Alu. Federreffer, klappbarer Mast mit Edelstahlfuß auf dem Deck. Verstaung: Vorstag, Toppwanten mit Saling (trapezfähig). Unterwanten und Achterstag mit Hahnpot.

Segel
Großsegel und Focks aus Dacron im Segelsack. Auf Wunsch kann eine Genua, eine Sturmfock und ein Spinnaker geliefert werden.

Beschläge
Vorstagbeschlag mit Festmacherauge, Festmacherklampen auf dem Vorschiff, zwei Klüsen, eingelassene Fockleitschienen, Fockschotwischen, Schotklammern, Großschotführung mit Schotring, Doppelblock und Violinblock mit Curryklemme, Festmacherklampen und Klüsen auf dem Achterdeck.

Ruder
Senkruder mit Ruderkopf, Ruderpinne und Pinneverlängerung.

Abmessungen

Länge über Alles	512 cm
Breite über Alles	200 cm
Länge in der Wasserlinie	450 cm
Breite in der Wasserlinie	170 cm
Länge in der Plicht	180 cm
Länge der Kojen	220 cm
Kajüthöhe	75 cm
Spiegelhöhe	47 cm
Freibord	55 cm
Stevenhöhe	65 cm
Mastlänge	650 cm

Tiefgang

Schwertboot	20/120 cm
Kielschwert-Boot	45 cm
Kielboot	75 cm

Gewicht

Schwertboot	250 kg
Ballast Kielschwertboot	150 kg
Ballast Kielboot	150 kg
Segelfläche auf Wunsch	11,9 qm 14,0 qm
Genua	9,5 qm
Sturmfock	2,4 qm
Spinnaker	22,0 qm



Preise ersehen Sie in den jeweils gültigen Preislisten. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

BWC[®]

Bootswerft und Charterbetrieb
Illensee GmbH
7799 Illensee/Sigmaringen
Telefon (07558) 257

Wir haben Ihnen mit diesem Prospekt unsere Segeljollen FLYING CRUISER S und FLYING CRUISER JOLLE vorgestellt. Sollten Sie sich für kleinere Jollen interessieren, fordern Sie bitte unseren Prospekt Segeljollen an. Hier können wir Ihnen vier weitere Segeljollen vorstellen - von 3,80 bis 4,80 m Länge