

Thomas Harnisch
Facharzt für Innere- & Allgemeinmedizin
Rugardstraße 90, 18528 Buschvitz

Thomas Harnisch, Rugardstraße 90, 18528 Buschvitz

Segelschiff Dixie

Buschvitz, 30.05.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserer Langfahrtyacht, zuerst ein kurzer Überblick über unsere Dixie

Marke: Taiwan Ketch Model: Delta 45 Baujahr: 1979 Voreigentümer: 4
Länge: 14,43 m Breite: 3,85 m Tiefgang: 1,85 m

Liegeplatz: Umag Kroatien, Liegeplatz bezahlt bis 07/24, kann übernommen werden

Motor: 2014 Austauschmotor Mercedes OM 602 Fünfzylinder 2497 ccm 93 kW, 126 PS, ca. 950 h
2022 neue Wellenanlage incl. Drucklager und Homokinet
2022 neu 4 Blatt Flexofold faltpropeller

Tank: Diesel: 2 Haupttanks (Edelstahl) zu je 300 l (Subtanks unter der Küche) sowie neu (2022) ein
140 l Tagestank, erhöht eingebaut über dem Motor, falls mal die Dieselpumpe ausfällt
Wasser: Subtanks unter dem Salon, 1x ca. 400 l Edelstahl, auf der anderen Seite 3 neue Tanks
aus PE ca, 350 l

Diesel gesamt: ca. 740 l

Wasser gesamt: ca. 750 l

Neu 2022 Grauwassertank fürs achterliche Bad, incl. Zerhacker und Pumpe 112 l (nie genutzt)

Rumpf: Deck Komplettsanierung incl. neues Teak im Laufbereich vor ca. 8 Jahren
Unterwasserschiff 03/23 komplett neu in La Palma, Kanaren, incl. Austausch bzw. Prüfung
aller Seeventile
2022 neue Seereeling

Rigg: 2022 neue Bäume Besan und Grosseegel, neuer Rodkicker, lfd. Gut fast komplett
ausgetauscht, incl. neuer Grossschottführung

2022 neues Kutterstag Roll/Reff,

2022 4 neuen Winchen Andersen 2 x 46 und 2 x 50, viele weitere Winchen, alle funktionieren

Segel: 2022 neu Genua und Besan, schweres Laminat, UV Schutz...

2022 Segel für Kutterstag Roll/Reffbar neu, leider muss dieses nochmal geändert werden
(Schothorn muss versetzt werden)

Grosseegel incl. 2 Reff soweit i.O., muss aber in den nächsten Jahren mal ersetzt werden
Arbeitsfock im sehr guten Zustand

Elektrik:	<p>2021/2022 vollkommen neu</p> <p>1.24 V Hauptstromnetz für „große Verbraucher“</p> <p>2.12 V für Navigation, vielfach USB, 12 V Steckdosen fast überall</p> <p>3.230 V permanentes Netz mit Steckdosen in allen Bereichen, Sicherungskasten incl. FI und viele Sicherungen</p>
Batterien:	<p>2022 24 V 3 x 100 AH Lithium mit BMS und Bluetooth ca. 100 Zyklen Liontron</p> <p>2022 270 AH 12 V AGM, extra geschirmt für Bugstrahler und Anker im Bugbereich</p> <p>2022 100 AH 12 V AGM, extra geschirmt für Navigation/AP bei Ausfall der Servicebatterien Achterkabine</p> <p>2022 Starterbatterien (2 x 12 V Reihenschaltung Dieselmotor)</p> <p>2022 1x 12 V Starterbatterie Generator</p>
Generator:	<p>2021 Whisper Power M-GV7I Genverter Hybrid Generator, max. 50 Stunden Betriebsstunden</p>
Ladetechnik:	<p>2022 Mastervolt Mass Combi Ultra 24/3500-100 Spitzenleistung bis 7 kVA, Ladeleistung 100 A 24 V (=200 A 12 V)</p> <p>2022 Victron Ladegerät 230 V incl. Bluetoothüberwachung der Bugbatterie</p> <p>2022 2 x B2B Ladegeräte für immer konstante Spannung im 12 V Netz, 2 x 70 A, incl. Ersatzgeräte an Bord</p> <p>2021 neuer Landanschluss incl. galv. Trennung</p>
Solar:	<p>2021 auf dem Heckträger 2 x ca. 500 WP bifasciale Panels mit jeweils eigenen Laderegler, ausreichend bei moderaten Gebrauch für das ganze Schiff incl. 1 h elektrisch kochen am Tag</p>
Lampen:	<p>2021-2023 alle Lampen auf LED außen und innen umgestellt</p>
Wassersystem	<p>2021 komplett neue Wasserinstallation incl. der beiden Bäder</p> <p>2022 Waschmaschine unter der Lotsenkoje</p> <p>2022 Watermaker, max. 20 Betriebsstunden Purewater NO Frills 800 150 – 180 l/h incl. Boost Pump im Vorschiff</p> <p>Warmwasserboiler entweder über lfd. Schiffsdiesel oder 230 V</p> <p>2021 Außendusche warm/kalt</p> <p>2022 Druckwassersystem/Deckswaschpumpe-Meerwasser</p>
Kühlung:	<p>2021 ca. 170 l Kühlschranks, neu gedämmt incl. abschnittsweise Vakuumdämmung, tropentauglicher Kompressor Dometic Coldmachine CU 94, Umluftverdampfer VD 14 N</p>

	<p>2021 ca. 65 l Tiefkühlbox, neu gedämmt incl. abschnittsweise Vakuumdämmung, tropentauglicher Kompressor Dometic Coldmachine CU 94, Tiefkühlverdampfer VD 16 bis – 22 Grad, nur wenige Stunden gelaufen</p>
Navigation:	<p>2021-2023 komplett neu 2 Plotter B&G / Simrad Radar 4 G AIS mit Sotma Weatherdock easy TRX 3 Funkanlage Simrad incl. mobiles Tochtergerät Handfunkgerät ICOM IC M93D Satelliten EPIRB 1 Oceansignal 2023 neuer Echolotgeber DST 810 Tiefe, Logge und Temp. Incl Bluetooth 2022 komplett neu installiertes BUS System Micro C NMEA 2000</p>
Autopilot & Steuerung:	<p>2021-2023 komplett überarbeitet, diese Jahr erst der Hydraulikzylinder, Austausch Hydraulikleitungen und 2022 neue Hydraulikpumpe</p>
Bugstrahler:	<p>2021 im „Rohr“ Quick 6kW plus Fernsteuerrelais für Ankerwinch und Bugstrahler ebenfalls aus Cockpit</p>
Ankersystem	<p>Bryce Anker 30 kg an 100 m Kette 10 mm</p> <p>Plattenanker 25 kg mit 30 m Kette und Ankerleine</p>
Davits:	<p>2021 V4A Aufnahme der 2 Solarpanels, als auch großes Dingi incl. AB bis weit über 200 kg, Wasserauffangeinrichtung</p>
Dodger:	<p>2022 V4A sehr stabil, ich mit meinen knapp 120 kg kann ohne Probleme darauf stehen, immenser Komfortgewinn und Aufnahme der neuen Grossschotfführung, Sprayhood vorhanden, wird mitgegeben</p>
Cockpit:	<p>„Kuchenbude“, aber auch Planen zum Abplanen des ganzen Schiffes 2022 neues Bimini 2022 neue Aufnahme Teak der Navigation und wie oben beschrieben neuen Winchen, Andersen</p> <p>Achtercockpit: Edelstahl Halter für 2 x 3 Tauchflaschen (falls gewünscht)</p>
Küche:	<p>Aufgrund der wirklich sehr guten Stromversorgung Umstellung Gasherd auf E Herd mit Backofen 2022 Force 10 (Gasinstallation noch vorhanden, incl. Fernschalter Gasventil) weitere 2 Platten als Induktion 2022 Mikrowelle mit Grillfunktion</p>

So erst mal ein Überblick, ich habe bestimmt ganz viel vergessen, das Schiff ist auch komplett mit ganz vielen Ersatzteilen ausgestattet, sofortiges auslaufen möglich.