

Beschrijving De Wrotter, Friendship 28 uit 1978. € 12.500, =. Lengte 8,70 meter, breedte 2,85 meter. Vaste bulbkiel met diepte 1,20 meter. Doorvaarhoogte is 12,50 meter

Het is een heerlijke boot uit 1978, in hele goede staat. We hebben De Wrotter sinds 2005 hebben en hij is jaarlijks goed onderhouden.

Na ervaring opgedaan te hebben met langere zeiltochten, maak ik toch de keuze om De Wrotter te verkopen, omdat we toe zijn aan een grotere boot. De Wrotter is compleet en kan meteen gebruikt worden om mee te varen of op vakantie te gaan.

Het is een allround volledig uitgerust zeiljacht met 1,20m diepgang. Geschikt voor binnenwater en de zee. Recent vernieuwde verstaging (2020), grootzeil (2020), nieuwe rolgenua II (135%) (2023), vallen en lijnen (2017) en buiskap (2007 met een refit en nieuwe ramen in 2024)

Algemene staat: ondanks de leeftijd, bouwjaar 1978, verkeert de boot in prima staat. De Friendship is gebouwd in het Friese Balk bij de bekende Meijer werf, het ontwerp is van Dick Koopmans. Het is een prima varende snel en hoog aan de wind zeilende boot met veel ruimte in kajuit en kuip. De boot heeft een 2 cylinder Vetus 16 PK diesel motor, bouwjaar 2006 met 510 uren op de teller met leefruimte en slaappleats voor 5 personen. De boot is gemakkelijk te varen, reageert en stuurt uitstekend. Ook de beginnende zeiler kan met dit jacht al snel uit de voeten..

Zeilen: Grootzeil met losse broek is van Miedema Sails (2020). De oude Rolgenua I (150%) is in goede staat. In 2021 werd het nog geheel gewassen en nagestikt (Miedema Sails) en in 2022 werden er de UV-banen op aangebracht (Niek Goes Zeilmakerij Sneek)

Het lazy jack systeem (uit 2019) maakt hijsen en strijken van het grootzeil zeer eenvoudig vanuit de kuip. In 2020 zijn de verstagingen vernieuwd en op spanning gebracht bij Mast en Zo in Sneek.

Motor: Vetus 2 cylinder 16 PK uit 2006 en niet veel gebruikt. Meer dan voldoende vermogen. Motor uitgerust met een 80 amp. dynamo. Kruissnelheid 5 á 6 knopen. Factuur aanwezig. De motor is goed bereikbaar voor onderhoud. De dieseltank is schoon en bevat geen drap.

Aan dek: de helmstokbesturing (met verlenger), geeft een ultiem zeilgevoel. De ruime kuip heeft teak banken. Overloop over de gehele breedte van de kuip en gemakkelijk te bedienen. Twee grote schootlieren en lierhendels met 2 snelheden voor genua en 2 kleinere met 1 snelheid onder de buiskap voor de vallen. Middenbolders aangebracht in 2023. Spatzeilen voor de zee-railing achter. De buiskap (uit 2007 in 2024 geheel gerefite) Stuurautomaat met aansluiting in de bakskist aan stuurboordzijde. Er is een grote bakskist aan bakboordzijde

Indeling kajuit: van voor naar achter: ruime tweepersoonshut, hanglegkast aan stuurboordzijde, toilet (porta-potti, het oude onderwatertoilet kan meegeleverd worden) met spoelbak aan bakboord. In de kajuit een prettige L-vormige zithoek aan bakboord met uitklapbare tafel, lange bank aan stuurboord die beide gebruikt kunnen worden als bed. Kombuis met kooktoestel, spoelbak en koelbak aan bakboord, kaartentafel aan stuurboord, hondenkooi/slaapruimte aan stuurboord (een slaappleats die tijdens het reizen meestal als opslagruimte wordt gebruikt) met daaronder ruimte voor de dubbele accu en walstroom met omvormer 220 AC naar 12 Volt DC. Uitstekende comfortabele kussens/matrasen.

Apparatuur: marifoon met extra buitenspeaker, Autohelm: windmeter richting en snelheid,

dieptemeter en log met repeaters aan dek en stuurautomaat 2000 alle van Autohelm. Tevens een niet elektronisch 2^e windvaan op de mast. Tanks: diesel ca 60 L, water ca 70 L.

Stroom 12V: 60 AH startaccu, 75 AH verbruiksaccu, beide van recente datum. Er is walstroom met een aansluiting in de kajuit (2006). Omvormer aanwezig 230 V, altijd stroom voor telefoon, marifoon, laptop, etc. Veel lichtpunten binnen zijn voorzien van ledverlichting. Koelkast functioneert goed met de motor aan.

Led driekleurentoplicht gecombineerd met wit rond schijnend led ankerlicht eronder. Stoomlicht in mast met radarreflector en deklicht eronder. Verder zijn er verwijderbare gecombineerde rood/groenlicht op de boeg en verwijderbaar heklicht achter. (Laatste 3 geen led maar worden alleen gebruikt als de motor aan is).

De originele donkergroene banden langs de romp zijn door ons lichtblauw geschilderd. Het onderwaterschip krijgt iedere 2 jaar een zachte (lichtblauwe) antifouling laag. Het jaar ertussen wordt alleen wat bijgewerkt. Dit jaar werd na uitvoerig voorwerk de bulbkiel in de (rode) harde antifouling gezet.

De zeilboot ligt te koop in Elburg bij de AvK

Voor meer informatie kunt u bellen met 06-54994056